

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. B), D.LGS. N. 50/2016, DELLA FORNITURA DI N.3 AUTOVEICOLI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI CON ATTREZZATURA A VASCA RIBALTABILE DOTATA DI SISTEMA DI COMPATTAZIONE, P.T.T. 7.500 KG

Sommario

PARTE I – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE	3
ART. 1 OGGETTO DELL’APPALTO	3
ART. 2 IMPORTO DELL’APPALTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	3
ART. 3 TEMPI E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	3
ART. 4 TRASPORTO E CONSEGNA	4
ART. 5 IMPORTO CONTRATTUALE E PAGAMENTI	5
ART. 6 VERIFICA DI CONFORMITÀ - COLLAUDO	5
ART. 7 PENALI	6
ART. 8 GARANZIA.....	6
ART. 9 GARANZIA PROVVISORIA PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA.....	7
ART. 10 GARANZIA DEFINITIVA.....	7
ART. 11 PERSONALE.....	8
ART. 12 SUBAPPALTO E DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO	8
ART. 13 FALLIMENTO DELL’APPALTATORE	8
ART. 14 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	8
ART. 15 OBBLIGHI DI TRACCIABILITA’ DEI FLUSSI FINANZIARI	9
ART. 16 RESPONSABILITA’ ED ONERI DELL’APPALTATORE	9
ART. 17 CONTROVERSIE.....	9
ART. 18 SPESE DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO	10
ART. 19 CERTIFICATI - DOCUMENTI.....	10
ART. 20 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	10
PARTE II – PRESCRIZIONI TECNICHE DELLA FORNITURA	10
ART. 21 FINALITÀ DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE	10
ART. 22 CARATTERISTICHE DEGLI AUTOTELAI	10
ART. 23 CARATTERISTICHE DELL’ATTREZZATURA SPECIFICA PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI.....	11

PARTE I – DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 L'appalto ha per oggetto la fornitura di n.3 autoveicoli con massa a pieno carico pari a 7.500 kg adibiti alla raccolta domiciliare dei rifiuti, allestiti con attrezzatura a vasca ribaltabile a caricamento posteriore, dotata di sistema di compattazione, volta cassonetti posteriore con contenitore supplementare integrato.

1.2 Le caratteristiche tecniche minime dei telai e dell'attrezzatura sono descritte nella Parte II del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

ART. 2 IMPORTO DELL'APPALTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

2.1 L'importo complessivo presunto dell'appalto in oggetto ammonta ad euro 219.000,00 (I.V.A. esclusa).

Per l'appalto in oggetto non sono previsti rischi di interferenza e pertanto gli oneri della sicurezza sono pari a euro 0,00 (zero), mentre i costi aziendali speciali per la sicurezza e i costi stimati della manodopera dovranno essere specificamente indicati dall'Operatore Economico come parte dell'offerta economica.

2.2 L'Appalto sarà aggiudicato all'Operatore Economico che avrà offerto in sede di gara il minor prezzo, sotto forma di massimo ribasso percentuale, rispetto alla base d'asta costituita dal prezzo indicato al precedente art. 2.1, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b), D.Lgs. n. 50/2016, stante il carattere standardizzato dei beni oggetto del presente appalto.

Non sono ammesse offerte al rialzo rispetto al prezzo indicato al precedente art. 2.1.

Non è prevista l'esclusione automatica dell'offerta anomala.

La Stazione Appaltante si riserva in ogni caso la facoltà di cui all'art. 97, comma 6, ultimo periodo, D.Lgs. n. 50/2016 circa la valutazione della congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e valida.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

In caso di parità tra le offerte presentate, la Commissione di gara esperirà un tentativo di miglioria delle offerte, ai sensi dell'art. 77, R.D. n. 827/1924.

In caso di ulteriore parità, il contratto verrà aggiudicato all'Operatore Economico selezionato con sorteggio.

2.3 Anche nel caso di variazioni dei costi in corso di esecuzione, l'Appaltatore si assume l'obbligo di portare a compimento la fornitura oggetto dell'appalto.

2.4 L'Appaltatore si impegna ad eseguire la fornitura con propria organizzazione di mezzi e di personale e con gestione a proprio rischio secondo i termini e le condizioni di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Si precisa in ogni caso che non verranno valutate dalla Stazione Appaltante offerte di beni aventi caratteristiche tecniche e di performance inferiori rispetto a quelle indicate nella Parte II del presente Capitolato Speciale e che in tal caso la Stazione Appaltante procederà all'esclusione del Concorrente della gara.

ART. 3 TEMPI E CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

3.1 La fornitura dovrà essere completata entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni lavorativi decorrenti dalla data della stipulazione del contratto.

3.2 L'aggiudicatario è tenuto a comunicare il nominativo del proprio Responsabile della Fornitura al quale dovrà rapportarsi il R.U.P.

Il Responsabile della Fornitura si impegna a dare avviso alla Stazione Appaltante, per iscritto ed entro un congruo termine, del giorno e dell'orario in cui sarà effettuata la consegna.

3.3 Per il solo fatto di avere presentato l'offerta l'Appaltatore assume l'impegno di eseguire la fornitura nei modi e nei termini stabiliti, rinunciando a qualsiasi eccezione in dipendenza di difficoltà dovute ai trasporti, all'approvvigionamento dei materiali, al reperimento della mano d'opera, all'aumento dei prezzi etc.

Il corrispettivo per tutti gli oneri e gli obblighi sopra specificati si intende incluso nel prezzo offerto dall'impresa aggiudicataria in sede di gara.

ART. 4 TRASPORTO E CONSEGNA

4.1 La fornitura dovrà essere effettuata **entro il termine massimo di 60 giorni naturali, successivi e continui, dalla data di stipulazione del contratto.**

4.2 I termini di consegna anzi detti devono essere calcolati in giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto, fino alla consegna della macchina presso la sede indicata dal committente e parimenti l'eventuale ritardo nella consegna verrà calcolato in giorni naturali e consecutivi.

4.3 Per data di consegna si intende quella in cui i veicoli verranno effettivamente consegnati al committente completi, già collaudati presso il competente Ufficio Provinciale M.C.T.C., messi a punto pronto all'uso e immatricolati, il tutto a cura e spese della Ditta aggiudicataria.

4.4 I termini di consegna si intendono comprensivi di ogni e qualsiasi tempo necessario per l'espletamento degli adempimenti (da parte del fornitore), incluse le eventuali approvazioni, collaudi ecc. (da parte del committente) delle varie soluzioni, disegni materiali od altro secondo quanto previsto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nei suoi allegati.

4.5 Ai fini della applicazione della eventuale penale di cui al successivo art. 7, si considera come non avvenuta la consegna dei veicoli, rifiutati in sede della verifica tecnica e collaudo di cui al successivo art. 6, ovvero sprovvisti della documentazione eventualmente occorrente per la loro immatricolazione e/o utilizzazione.

4.6 Gli importi della penale che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti saranno trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse al pagamento.

4.7 La consegna del bene oggetto dell'appalto dovrà essere effettuata dalla Ditta Aggiudicataria, a propria cura e spese, con il preavviso di almeno 5 giorni presso la sede operativa di ASPM Servizi Ambientali S.r.l., via Cairoli 17, Soresina (CR), salvo diversa successiva indicazione scritta da parte di ASPM, completi di tutto quanto richiesto negli Atti di Gara, e come previsto dalle vigenti disposizioni in materia per la tipologia oggetto della fornitura, già collaudati e immatricolati presso il competente Ufficio Provinciale MCTC. La consegna dovrà essere eseguita esclusivamente nei giorni feriali e dovrà essere concordata con il Responsabile Tecnico del servizio di ASPM Servizi Ambientali S.r.l.

4.8 Le date di consegna devono risultare da Documento di Trasporto debitamente compilato, su cui il personale incaricato della Stazione Appaltante deve porre in evidenza eventuali manchevolezze constatate nei beni all'atto della consegna a seguito della verifica in contraddittorio, senza che ciò supplisca in alcun modo alla verifica di conformità, a seguito della quale verrà redatto un verbale riportante:

- copia del d.d.t. di consegna del veicolo;
- verifica di data e ora riportata sul d.d.t.;
- descrizione del veicolo con modello, targa e numero di telaio;
- indicazione dei Km e delle ore motore, all'atto della consegna;
- verifica dei livelli di carburante, lubrificante e ogni altro materiale di consumo necessario all'uso immediato del veicolo;
- collaudo di verifica del corretto funzionamento;
- distinta degli accessori dichiarati in sede di gara (ruote di scorta, attrezzi, manuale d'uso, estintore e quant'altro dichiarato);
- presenza dei documenti necessari all'immediato utilizzo se non in precedenza consegnati alla stazione appaltante.

4.9 Sul Documento di Trasporto del veicolo dovranno essere riportati in evidenza il CIG ed i riferimenti contrattuali che eventualmente verranno comunicati dalla Stazione Appaltante.

4.10 Dalla data apposta dal ricevente su tale documento decorrerà il periodo di tempo previsto per la verifica di conformità di cui all'art.6.

4.11 L'attivazione dell'iter di immatricolazione avverrà prima della data della verifica di conformità di cui all'art. 6 e non costituisce accettazione della fornitura.

4.12 La fornitura si intenderà definitivamente ed efficacemente perfezionata una volta che siano stati adempiuti tutti gli impegni, previsti dagli atti di gara, da parte della Ditta Fornitrice, ferma l'esecuzione di quanto di competenza della Stazione Appaltante e di quanto si rendesse comunque necessario.

4.13 Ai fini della verifica del rispetto del termine di ultimazione della fornitura, saranno considerati anche i tempi occorrenti per la predisposizione di tutta l'eventuale documentazione da sottoporre alla firma della Stazione Appaltante per l'immatricolazione,

da presentare e ritirare presso gli uffici della stessa, che avrà cura di riconsegnare debitamente firmata entro tre giorni lavorativi dal ricevimento.

4.14 L'efficace perfezionamento della fornitura coincide con la data di sottoscrizione del verbale di collaudo con esito positivo dell'automezzo.

ART. 5 IMPORTO CONTRATTUALE E PAGAMENTI

5.1 Ai fini del pagamento del prezzo della fornitura verrà preso in considerazione il prezzo posto a base di gara, depurato dello sconto percentuale offerto dall'Aggiudicatario.

Il prezzo offerto dall'Appaltatore si deve ritenere remunerativo per tutte le prestazioni e obblighi contrattuali con l'implicita ammissione che l'Appaltatore abbia eseguito opportune verifiche di propria convenienza.

Nel prezzo offerto e contrattualmente stabilito si intendono compresi e compensati tutti gli oneri, nessuno escluso, previsti per la completa esecuzione della fornitura e delle prestazioni oggetto dell'appalto.

L'Appaltatore, pertanto, non potrà pretendere sovrapprezzi o indennità di alcun genere per aumento dei costi, perdite o qualsiasi altra sfavorevole circostanza che possa verificarsi dopo la data dell'offerta.

L'operatore economico aggiudicatario non potrà svincolarsi dalla propria offerta prima che siano trascorsi 180 giorni dal termine ultimo fissato per la ricezione dell'offerta stessa.

5.2 Il pagamento avverrà all'avvenuta consegna di tutto il materiale oggetto del presente appalto, previo esito positivo della verifica di conformità di cui all'art. 6 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'Appaltatore, dalla data del rilascio del certificato di conformità (o atto equipollente), dovrà emettere fattura.

In ogni caso, la liquidazione della fattura è subordinata alla verifica con esito positivo della regolarità contributiva dell'Aggiudicatario, accertata mediante l'acquisizione del D.U.R.C.

In caso di emissione di D.U.R.C. irregolare il pagamento resta sospeso fino alla sua regolarizzazione.

5.3 Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, L. n. 136/2010, a pena di nullità dello stesso. I pagamenti saranno effettuati esclusivamente su conto corrente bancario o postale appositamente dedicato anche in via non esclusiva. L'Aggiudicatario dovrà pertanto comunicare alla Stazione Appaltante, a richiesta della stessa e comunque prima della stipula del contratto, il suddetto conto corrente dedicato.

5.4 Ai fini della tracciabilità, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo di gara (CIG).

5.5 Si precisa che la Stazione Appaltante è sottoposta al regime di scissione dei pagamenti ai sensi dell'art.17-ter del DPR n.633/1972 (Split payment).

ART. 6 VERIFICA DI CONFORMITÀ - COLLAUDO

6.1 Alla consegna dei veicoli la Stazione Appaltante procede con propri tecnici ad una prima sommaria verifica del mezzo.

6.2 Entro 7 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data in cui il veicolo è stato consegnato, la Stazione Appaltante provvederà, in contraddittorio con la Ditta Fornitrice, alla verifica di conformità del veicolo e della attrezzatura fornita.

6.3 Tale operazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche tecniche costruttive per verificarne la perfetta rispondenza alle prescrizioni, nonché alla documentazione tecnica presentata in sede di gara.

6.4 Al fornitore verrà data comunicazione della data e luogo della verifica di conformità a cui dovrà presenziare o direttamente o attraverso tecnico di fiducia espressamente delegato alla sottoscrizione del verbale delle operazioni.

6.5 L'eventuale assenza dei rappresentanti dell'aggiudicatario in ogni caso non rinvierà lo svolgimento delle operazioni, e sarà considerata acquiescenza rispetto alle constatazioni ed ai risultati cui giungono i verificatori della stazione appaltante.

6.6 La verifica di conformità, condotta in contraddittorio con la Ditta Fornitrice salvo quanto al comma precedente, consiste nell'accertamento della rispondenza del bene fornito alle caratteristiche richieste, ed in particolare:

- alla normativa vigente in termini di omologazione del veicolo per la circolazione su strada;
- alla offerta presentata dalla Ditta Fornitrice ed accettata dalla Stazione Appaltante ed alle eventuali varianti proposte in sede di presentazione documentazione tecnica ed acquisite all'interno del procedimento di gara;
- al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

6.7 Qualora la fornitura venga rifiutata alla verifica di conformità in quanto non conforme ai requisiti richiesti, essa deve essere ritirata a cura e spese della Ditta Fornitrice; la Stazione Appaltante procede all'incameramento della cauzione ponendo, altresì, a carico della Ditta Fornitrice tutte le maggiori spese e danni occorsi per l'inadempimento dell'obbligazione assunta. Qualora il bene rifiutato non venisse tempestivamente ritirato dalla Ditta Fornitrice, la Stazione appaltante non risponderà dell'eventuale suo deterioramento durante la temporanea custodia. In caso di mancata o ritardata sostituzione, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di approvvigionarsi degli stessi beni sul libero mercato, con totale spesa a carico del fornitore, che non potrà fare opposizione o sollevare eccezioni sulla qualità e sui prezzi dei beni così acquistati.

6.8 Al termine delle operazioni di collaudo il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) rilascerà, ai sensi dell'art.102 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni.

6.9 Tale certificato sarà redatto in doppio esemplare firmato dal RUP e dal rappresentante del Fornitore e costituirà assenso all'avvio della procedura di pagamento della fornitura.

6.10 In ogni caso, l'esito favorevole della verifica di conformità della fornitura non esonera la Ditta Fornitrice da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali vizi, difetti, difformità e imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica di conformità, bensì successivamente. La verifica di conformità potrà avere luogo in diverse sessioni secondo le esigenze del verificatore e della Stazione Appaltante.

In esito a quanto sopra l'aggiudicatario assiste, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, e risponde delle conseguenze ad ogni effetto.

6.11 Per la denuncia all'Impresa aggiudicataria dei vizi e dei difetti della fornitura consegnata, la Stazione Appaltante non sarà tenuta all'osservanza dei termini di cui agli artt. 1495 e 1667 C. C., rinunciando sin dalla stipula il fornitore ad opporre la relativa eccezione.

6.12 La denuncia per detti vizi e difetti, anche se fossero apparenti - dovendosi la fornitura intendersi fatta da parte dell'aggiudicatario con dichiarazione che la stessa è esente da vizi di qualsiasi genere - sarà sempre fatta entro e non oltre 180 (centottanta) giorni dal loro accertamento, anche se la fornitura è già stata ricevuta, la merce impiegata, o le fatture relative già pagate.

ART. 7 PENALI

7.1 Ferme restando le altre forme di responsabilità e fatta salva la risarcibilità dell'eventuale maggior danno, l'Appaltatore è passibile di penalità (art. 1382 c.c.) da applicarsi da parte della Stazione Appaltante nei seguenti casi:

qualora intervenissero ritardi nella consegna, sarà applicata una penale nella misura dell'uno per mille per ogni giorno solare di ritardo, calcolato sull'ammontare netto del veicolo non consegnato.

Qualora il ritardo ecceda i 30 giorni solari, oltre i termini precedentemente specificati, la Stazione Appaltante sarà comunque libera di risolvere automaticamente il contratto ai sensi dell'art. 1456 C. C., di pieno diritto e senza formalità di sorta, incamerando la cauzione, e di procedere all'acquisizione di altra analoga fornitura in danno della Ditta aggiudicataria, con diritto al risarcimento degli eventuali ulteriori danni.

7.2 I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura devono essere, dal fornitore, tempestivamente comunicati al committente. Sono considerati cause di forza maggiore soltanto gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione o rendano impossibili i trasporti.

7.3 Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e dell'eventuale applicazione di penalità.

7.4 I termini di consegna anzi detti devono essere calcolati in giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto, fino alla consegna dei beni come indicato al precedente art. 4.

7.5 L'importo delle penali non può comunque superare il 10% (dieci per cento) dell'importo complessivo della fornitura.

7.6 L'importo delle penali previste dal presente articolo è normalmente detratto dal corrispettivo della fattura, da altri titoli di credito o dalla cauzione definitiva e, in caso di incapienza, dovrà essere versato dal Fornitore senza indugio, risultando produttivo di interessi sin dal giorno successivo a quello della richiesta di pagamento.

ART. 8 GARANZIA

8.1 Per Il veicolo oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati valgono le condizioni di garanzia integrale della casa costruttrice integrate sino al raggiungimento di 24 (ventiquattro) mesi per l'autotelaio e di mesi 24 (ventiquattro) mesi

per l'attrezzatura allestita sull'autotelaio e parti accessorie, a valere dalla data attestante l'esito favorevole della verifica di conformità-collaudo.

8.2 Il veicolo fornito dovrà essere garantito esente da difetti di materiali e di costruzione e senza vizi che lo rendano non idoneo alla prevista destinazione d'uso.

8.3 La Ditta Fornitrice si obbliga ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i vizi, i difetti, le imperfezioni e le difformità rispetto alle caratteristiche tecnico-prestazionali indicate nel presente Capitolato, riscontrate nel bene fornito nel periodo di durata della garanzia.

8.4 Tali riparazioni devono essere completate nel termine di 72 (settantadue) ore decorrenti dalla data di ricevimento della lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero dalla comunicazione fax o PEC, con cui la Stazione Appaltante denuncia i vizi, i difetti, le imperfezioni e le difformità riscontrate ed invita la Ditta Fornitrice alla relativa eliminazione; qualora sia necessario un termine maggiore la Ditta Fornitrice provvede, per tutto il tempo necessario, alla messa a disposizione, in provvisoria sostituzione del bene, di un altro di pari caratteristiche. Nel conteggio del predetto termine di 72 ore sono inclusi i giorni festivi.

ART. 9 GARANZIA PROVVISORIA PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA

9.1 Ai sensi dell'art. 93, D. Lgs. n. 50/2016, l'impresa concorrente in sede di gara è tenuta a corredare la propria offerta con una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo presunto dell'appalto indicato nel bando di gara, costituita sotto forma di cauzione o di fideiussione, con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, D. Lgs. n. 50/2016 a copertura dei danni derivanti alla Stazione Appaltante per la mancata sottoscrizione del contratto d'appalto per fatto dell'aggiudicatario a titolo di dolo o colpa grave.

La garanzia provvisoria verrà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto. Agli Operatori Economici che risulteranno non aggiudicatari del servizio, la garanzia provvisoria verrà restituita dopo l'avvenuta aggiudicazione della gara e comunque entro un termine non superiore a 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 93, comma 9, D.Lgs. n. 50/2016.

9.2 La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, secondo comma, c.c. nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

9.3 La garanzia provvisoria deve avere efficacia per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

9.4 L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50 (cinquanta) per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CE EN 45000 e della serie UNI CE ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CE ISO 9000.

9.5 L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli artt. 103 e 104, D. Lgs. n. 50/2016, qualora l'offerente risultasse affidatario.

ART. 10 GARANZIA DEFINITIVA

10.1 Ai sensi dell'art. 103, D. Lgs. n. 50/2016, l'aggiudicatario per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia definitiva a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, D. Lgs. n. 50/2016, pari al 10 (dieci) per cento dell'importo contrattuale complessivo stimato. La medesima garanzia sarà svincolata e restituita al termine del contratto, a fronte del rilascio del certificato di regolare esecuzione del contratto.

10.2 In caso di aggiudicazioni con ribasso d'asta superiori al 10 (dieci) per cento, la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 (dieci) per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 (venti) per cento, l'aumento è di 2 (due) punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 (venti) per cento.

10.3 La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

10.4 Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni di cui all'art. 93, comma 7, D. Lgs. n. 50/2016.

10.5 La garanzia fideiussoria può essere rilasciata a scelta dell'Appaltatore dai soggetti di cui all'art. 93, comma 3, D. Lgs. n. 50/2016. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale,

la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

10.6 La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. 93, D.Lgs. n. 50/2016 da parte della Stazione Appaltante che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

10.7 Il mancato reintegro della cauzione definitiva entro 30 (trenta) giorni dalla sua escussione totale o parziale costituirà grave inadempimento agli obblighi contrattuali e motivo di risoluzione di diritto del contratto.

ART. 11 PERSONALE

11.1 L'Appaltatore dovrà provvedere all'esecuzione delle prestazioni dirette e strumentali alla realizzazione del presente servizio con personale tecnico idoneo, di provata capacità, affidabilità ed esperienza, nonché adeguato alle necessità e in relazione agli obblighi assunti.

11.2 Il personale dipendente utilizzato per l'esecuzione delle predette prestazioni dovrà essere assunto in conformità alle leggi e ai contratti collettivi del settore.

In particolare, l'Appaltatore si obbliga ad applicare nei confronti dei propri dipendenti occupati nell'esecuzione del presente appalto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai CCNL vigenti alla data di sottoscrizione del contratto, alla categoria e nella località in cui si svolgono le attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche e/o integrazioni.

11.3 L'Appaltatore dovrà inoltre osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di salute, sicurezza, prevenzione e assicurazione e assistenza dei lavoratori, assumendo a proprio carico i relativi oneri e sollevando la Stazione Appaltante da eventuali inosservanze.

A tal fine è disposta la ritenuta a garanzia nei modi, termini e misura di cui all'art. 30, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016.

11.4 L'Appaltatore è tenuto altresì a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa, con particolare riguardo, per la parte di servizio eventualmente subappaltata, all'art. 105, comma 9, D.Lgs. n. 50/2016.

11.5 Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui alla presente disposizione la Stazione Appaltante effettuerà trattenute su qualsiasi credito maturato a favore dell'Appaltatore per l'esecuzione del servizio e procederà, in caso di crediti insufficienti, all'escussione della garanzia fidejussoria.

ART. 12 SUBAPPALTO E DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

12.1 È consentito all'Appaltatore subappaltare o affidare a cottimo in tutto o in parte le prestazioni oggetto del presente appalto, nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105, D.Lgs. n. 50/2016 e a tal fine è necessario che l'Appaltatore abbia indicato nella propria offerta i servizi che intende subappaltare o affidare a cottimo.

12.2 Il contratto non potrà essere ceduto in tutto o in parte a terzi, pena la nullità del contratto medesimo.

ART. 13 FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

La Stazione Appaltante, in caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'Appaltatore, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108, D.Lgs. n. 50/2016 ovvero nel caso di recesso dal contratto, ai sensi dell'art. 88, comma 4-ter, D.Lgs. n. 159/2011, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, può interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dei lavori.

ART. 14 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

14.1 La Stazione Appaltante può risolvere il contratto con le procedure e nelle ipotesi di cui all'art. 108, D. Lgs. n. 50/2016.

14.2 La risoluzione opera di diritto, ai sensi dell'art. 1456 e seg. c.c., nelle seguenti ipotesi:

- a) nel caso di ripetute e gravi inadempienze dell'Appaltatore agli obblighi derivanti dal contratto;
- b) subappalto nel caso di mancata autorizzazione;
- c) sospensione o interruzione del servizio per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- d) gravi mancanze rispetto alla normativa sulla sicurezza e sulla salute dei lavoratori di cui al D. Lgs. n.81/2008;

- e) violazione degli obblighi circa la tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010;
- f) mancato reintegro della garanzia definitiva entro 30 (trenta) giorni dalla sua escussione totale o parziale;
- g) raggiungimento di penali comminate nei confronti dell'Appaltatore da parte della Stazione Appaltante per un ammontare pari al 10% dell'importo contrattuale complessivo stimato;
- h) quando l'Appaltatore sia colpito da un provvedimento definitivo di applicazione di una misura di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art. 80, D. Lgs. n. 50/2016.

14.3 Nelle ipotesi sopra indicate il contratto si intenderà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione della Stazione Appaltante, resa con lettera raccomandata, di volersi avvalere della clausola risolutiva. In tal caso, l'Appaltatore è obbligato all'immediata sospensione della fornitura. In particolare, la Stazione Appaltante si riserva di esigere dall'aggiudicatario il rimborso delle spese maggiori rispetto a quelle che sarebbero derivate da un regolare adempimento del contratto.

14.4 Nel caso di risoluzione del contratto la Stazione appaltante procederà ad incamerare la garanzia definitiva di cui all'art. 103, D.Lgs n. 50/2016 oltre a riservarsi la facoltà di esperire ogni azione giudiziaria volta ad ottenere il risarcimento per i maggiori danni subiti.

ART. 15 OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

15.1 L'Appaltatore si atterrà a quanto stabilito dall'art. 3, L. n. 136/2010 in materia di utilizzo di conti correnti dedicati alle commesse pubbliche assicurando di porre in essere quanto necessario per il rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

15.2 Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale o degli altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art 3, comma 9-bis, L. n. 136/2010.

15.3 La risoluzione si verificherà di diritto quando la Stazione Appaltante dichiarerà all'Appaltatore che intende avvalersi della clausola risolutiva espressa.

15.4 Ai fini della tracciabilità, gli strumenti di pagamento dovranno riportare il CIG comunicato dall'Appaltatore.

ART. 16 RESPONSABILITA' ED ONERI DELL'APPALTATORE

16.1 La gestione dei servizi oggetto del presente Capitolato verrà effettuata dall'Appaltatore a proprio nome, per proprio conto ed a proprio rischio e pericolo, per mezzo di personale e organizzazione propria.

16.2 L'Appaltatore in ogni caso è obbligato a tenere comunque sollevata ed indenne la Stazione Appaltante da ogni e qualsiasi danno diretto o indiretto che possa derivare da chiunque in relazione ai servizi oggetto dell'appalto, manlevando la Stazione Appaltante da ogni o qualsivoglia azione sia giudiziale che stragiudiziale da chiunque instaurata.

16.3 L'Appaltatore risponderà interamente per ogni difetto dei mezzi e delle attrezzature impiegate nell'esecuzione del servizio nonché dei conseguenti eventuali danni a persone o cose per l'intera durata dell'appalto, sollevando la Stazione Appaltante da qualsivoglia responsabilità anche verso terzi.

16.4 L'Appaltatore sarà quindi obbligato a produrre, prima della stipula del contratto, adeguata ed idonea polizza assicurativa per danni verso terzi che si potrebbero verificare durante lo svolgimento del servizio.

16.5 L'Appaltatore ha altresì l'obbligo di segnalare alla Stazione Appaltante tutte le circostanze, situazioni e fatti che possano in qualche modo impedire il normale espletamento e la realizzazione dei servizi.

ART. 17 CONTROVERSIE

Il Foro di Cremona ha la competenza esclusiva relativamente a tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti durante la fase di esecuzione dell'appalto, previo esperimento di transazione (nei limiti di legge) e di accordo bonario ai sensi degli artt. 206 e 207, D.Lgs. n. 50/2016.

Il contratto non conterrà la clausola compromissoria ai sensi dell'art. 209, comma 2, D. Lgs. n. 50/2016.

È vietato in ogni caso il compromesso.

ART. 18 SPESE DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, D. Lgs. n. 50/2016.

Si procederà a registrazione solo in caso d'uso.

Sono pure a carico dell'Appaltatore tutte le spese di bollo inerenti agli atti occorrenti per la gestione dei servizi.

Il contratto è soggetto ad imposta di registro ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26.4.1986 n. 131 e successive modificazioni e integrazioni.

ART. 19 CERTIFICATI - DOCUMENTI

L'Appaltatore dovrà presentare, su richiesta della Stazione Appaltante ed impregiudicato quanto già prodotto in sede di gara, la documentazione di idoneità tecnica, nonché tutte le dichiarazioni e relazioni che la stessa riterrà opportuno richiedere.

ART. 20 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 i dati personali dei concorrenti saranno acquisiti e trattati esclusivamente per le finalità connesse alla procedura in oggetto, nonché per gli obblighi informativi e di trasparenza imposti dall'ordinamento.

PARTE II – PRESCRIZIONI TECNICHE DELLA FORNITURA

ART. 21 FINALITÀ DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE

Nelle disposizioni seguenti sono specificate le modalità e le caratteristiche tecniche secondo le quali l'Appaltatore è tenuto a fornire il materiale oggetto dell'appalto, in aggiunta o a maggiore precisazione di quelle già indicate negli articoli della Parte I del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

ART. 22 CARATTERISTICHE DEGLI AUTOTELAI – REQUISITI MINIMI

22.1 Cabinato tipo Isuzu 75 o similare avente le seguenti caratteristiche:

- PTT non inferiore a 7500 kg;
- Alimentazione diesel;
- Cilindrata totale minima: 2.900 cm³;
- Livello emissioni: EURO VI Aggiornamento OBD-C;
- Cambio automatico/robotizzato;
- Guida a sinistra;
- Passo non inferiore a 2.900 mm;
- Avvisatore retromarcia;
- AIRBAG lato guida;
- Computer di bordo;
- Retrovisori elettrici e riscaldati;
- Immobilizer;
- Chiusura centralizzata con telecomando;
- Sedile molleggiato;
- Autoradio CD - USB/MP3;
- Fari fendinebbia;
- Controllo manuale altezza fari;
- Luci diurne;
- Alzacristalli elettrico;
- Volante regolabile;

- Limitatore di velocità (90km/h);
- ABS;
- ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR;
- LDWS – Sistema di allerta superamento corsia;
- Airbag conducente e passeggero;
- Ruote posteriori gemellate dotate di parafanghi e paraschizzi;
- Pneumatici conformi a quanto previsto dalla carta di circolazione;
- Ruota di scorta ed attrezzi d'uso;
- Colore della cabina: bianco.

ART. 23 CARATTERISTICHE DELL'ATTREZZATURA SPECIFICA PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI

23.1 Caratteristiche generali

L'attrezzatura dovrà essere progettata e realizzata con adeguate tecniche in modo da facilitare e diminuire i tempi di impiego per la raccolta e il trasporto di rifiuti solidi urbani di tipo diverso.

Tale attrezzatura dovrà avere queste caratteristiche minime:

- vasca posteriore non inferiore a metri cubi 7, con sistema di compattazione;
- portata utile legale del veicolo, completamente attrezzato, comprovata da copia di certificato di approvazione o collaudo D.G.M.C., non inferiore a 2.200 kg;
- installazione di sistema di pesatura dei rifiuti che verrà fornito dalla stazione appaltante (vedi art.23.4);
- dispositivo volta cassonetti posteriore, con contenitore supplementare integrato in metallo con capacità non inferiore a lt 300;
- rapporto di compattazione non inferiore a 3:1;
- dispositivo volta cassonetti idoneo per lo svuotamento di contenitori da lt. 120, 240,360, 660, 1100;
- impianto oleodinamico;
- quadro comandi;
- la vasca deve avere una larghezza massima tale da consentire lo scarico in altri sistemi di compattazione (autocompattatore, elettrocostipatore scarrabile); tale operazione deve poter essere eseguita senza che la vasca sia dotata di appendici mobili sulla bocca di carico.
- le funzioni operative dell'apparato di compattazione e di tutti sistemi di sicurezza devono essere gestite da un PLC, dotato di un sistema di trasmissione dati che dialoghi con le periferiche (mediante rete tipo can-bus o simili). Accoppiato ad un sistema di supervisione con schermo LCD alloggiato in cabina, da 5", antigraffio, a colori, touch-screen, che permette di comandare la PTO, e consentire di monitorare tutte le funzioni dell'attrezzatura, oltre ad una diagnostica dell'impiantistica generale. Mediante tale tecnologia deve essere possibile verificare le ore di lavoro dell'attrezzatura, il numero di inserimenti della PTO, ecc., e gestire inoltre la manutenzione programmata dell'attrezzatura: ingrassaggio, sostituzione filtro olio, sostituzione olio idraulico.

23.2 Elementi realizzativi

Il contro telaio dovrà avere una struttura carpentieristica adeguata alla massa complessiva, sia dell'attrezzatura che del carico utile massimo raggiungibile. Esso dovrà essere saldamente ancorato al telaio per mezzo di staffe imbullonate, nel rispetto delle prescrizioni della Casa Costruttrice, in modo tale da non provocarne rotture o deformazioni. Sia il falso telaio che i suoi ancoraggi ai longheroni del cabinato saranno dimensionati per resistere anche agli squilibri che potranno essere generati durante le varie fasi di lavoro.

23.3 Vasca di contenimento rifiuti

La realizzazione della vasca di contenimento rifiuti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime:

- completa tenuta stagna, in acciaio di adeguati spessori, dovrà essere dotata di tutti i sistemi di sicurezza, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione ordinaria.

23.4 Sistema di pesatura

L'allestimento dell'attrezzatura deve prevedere l'installazione di un sistema di pesatura dei rifiuti che verrà fornito da ASPM Servizi Ambientali. L'appaltatore, in caso di aggiudicazione, dovrà comunicare alla stazione appaltante le caratteristiche del sistema di pesatura (es. il numero delle celle di carico necessarie, ecc.).

23.5 Sistema di scarico

Lo scarico dei rifiuti è ottenuto con il semplice ribaltamento della vasca. Tale operazione dovrà garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati.

La vasca dovrà essere ribaltata mediante cilindri oleodinamici, di adeguate dimensioni, posizionati in maniera idonea per garantire la massima stabilità del veicolo.

L'attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà essere stabilizzata al posteriore con n° 2 piedini o rulli idraulici, all'anteriore con uno o più rulli idraulici.

La vasca dovrà avere massima compatibilità per lo scarico dei rifiuti in autocompattatori di grosse dimensioni o compattatori scarrabili.

23.6 Presa di forza

Il prelievo di potenza potrà avvenire mediante l'utilizzo di presa di forza al cambio, comandata da un pulsante elettroidraulico situato in cabina.

23.7 Dispositivo voltacassonetti

Il dispositivo voltacassonetti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime:

- dovrà essere posizionato nella parte posteriore del veicolo, in maniera tradizionale;
- dovrà essere previsto, integrato al dispositivo, un contenitore di capacità non inferiore a lt. 300 in metallo, completamente stagno, idoneo al conferimento di rifiuto sfuso;
- nel contenitore in metallo dovrà essere prevista una valvola per la fuoriuscita del liquame che ne faciliti le operazioni di pulizia dello stesso;
- le articolazioni dovranno essere esenti da necessità di lubrificazione protetti contro l'intasamento da sporcizia e dall'essere investite direttamente dai rifiuti;
- possibilità di agganciamento di cassonetti da 120 litri a 1100 litri (attacco a pettine e DIN);
- tipo presa cassonetti a doppio pettine attacco DIN: pettine con tasselli di presa in plastica antidanneggiamento cassonetto;
- possibilità di presa contemporanea di 2 cassonetti da 120 – 360 litri;
- possibilità di presa a pettine senza aprire i bracci DIN;
- il tempo di ciclo del ribaltamento dei cassonetti dovrà essere il più rapido possibile;
- deve essere dotata di dispositivo di segnalazione in cabina in caso che gli organi mobili della macchina non siano in posizione di riposo;
- i movimenti idraulici dovranno essere collaudati per poter funzionare anche a basse temperature (almeno fino a - 15 °C).

23.8 Dispositivi di sicurezza

L'automezzo dovrà essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa vigente tra cui:

- barra di sicurezza anticaduta della vasca in caso di guasto al circuito idraulico;
- piedi stabilizzatori posteriori sincronizzati con ribaltabile vasca e dotati di valvola di blocco in caso di guasto al circuito idraulico;
- dispositivo di inibizione della rastrelliera volta cassonetti in caso di vasca sollevata.

23.9 Comandi

I comandi per il funzionamento dell'attrezzatura devono essere posizionati in modo da assicurare facile accessibilità, sicurezza, visibilità e dovranno essere rispondenti alle vigenti normative antinfortunistiche, in prossimità dei comandi devono essere esposte indicazioni relative alle manovre correlate al comando stesso.

L'attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di:

- una pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata in zona posteriore destra per il comando del sistema volta cassonetti del sistema di compattazione;
- un pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura, comando per il ribaltamento della vasca posteriore;

23.10 Verniciatura

La verniciatura potrà avere luogo solo dopo aver trattato accuratamente l'attrezzatura con le seguenti fasi:

- sgrassaggio e bonderizzazione con prodotti fosfatanti;
- smerigliatura di tutte le superfici;
- doppio strato di fondo epossidico;
- a finire due mani incrociate di smalto colore bianco;
- bordatura di sicurezza secondo la normativa vigente;
- verniciatura a regola d'arte di tutto l'automezzo attrezzato;

23.11 Dotazioni

- Faro girevole a luce led di colore arancione;
- Fari di illuminazione lavoro regolabili manualmente, sempre a led, con pulsanti di azionamento appositi posizionati in cabina.
- Alloggiamenti per pale e/o per scope.

ASPM Servizi Ambientali S.r.l.
Il R.U.P.